

# Traverser les passages à niveau de façon sécuritaire

Il faut au moins 14 secondes à une semi-remorque de 15 876 kg (35 000 lb) pour traverser une seule voie ferrée. Les trains ne peuvent pas arrêter aussi rapidement. Il faut au moins 1,6 km (1 mi) à un train de 6 000 tonnes voyageant à 88 km/h (55 mi/h) pour cesser complètement d'avancer. C'est pourquoi les passages à niveau sont une zone dangereuse pour les camionneurs et doivent être abordés avec prudence.

La Federal Railroad Administration du Department of Transportation (DOT, pour Département des Transports) des États-Unis estime que des semi-remorques et des trains entrent en collision plus de neuf fois par semaine. Cette estimation ne comprend pas les nombreux quasi-accidents.

Utilisez ces conseils pour rester en sécurité lorsque vous approchez d'un passage à niveau :

## 1. Ayez connaissance des types de passages à niveau.

Les passages à niveau actifs comprennent des dispositifs d'avertissement comme des feux rouges clignotants, des cloches et/ou des barrières. Les passages à niveau passifs ne comportent pas de dispositifs d'avertissement.

**2. Ne vous laissez pas bernier.** Les passages à niveau actifs ne sont pas plus sécuritaires que les passages à niveau passifs. Près de la moitié de toutes les collisions ont lieu à un passage à niveau avec des dispositifs d'avertissement fonctionnant correctement.

**3. Portez attention aux panneaux et à la route.** Vérifiez s'il y a une croix d'avertissement, des marquages de signalisation horizontale et des barres d'arrêt indiquant la présence d'un passage à niveau plus loin sur la route.

**4. Présumez toujours qu'un train arrive,** même si les voies sont rarement utilisées.

**5. Sachez quoi faire au passage à niveau.** Arrêtez-vous à une distance de 4,5 à 15 m (15 et 50 pieds) avant les voies. Allumez vos feux de détresse. Éteignez le système de ventilation et la musique. Ouvrez vos vitres. Écoutez et regardez des deux côtés. Faites-le à deux reprises si vous traversez deux voies.

## 6. N'ignorez jamais les signaux d'avertissement.

Contourner des barrières abaissées est illégal.

**7. Ne faites jamais de course avec un train.** Il est difficile de juger la vitesse d'un train qui approche.



**8. Élaborez un plan « juste au cas ».** Si vous voyez un train pendant que vous traversez une voie ferrée, continuez d'avancer, même si les barrières d'avertissement sont abaissées. Les barrières sont conçues pour se briser au moment de l'impact.

**9. Faites attention à la faible garde au sol,** particulièrement si vous conduisez une remorque surbaissée, un porte-autos, un camion de déménagement ou une remorque bétailière surbaissée. Assurez-vous que tous les bras d'appui de votre semi-remorque sont en position « verticale ».

**10. Essayez une nouvelle route.** Si possible, planifiez votre itinéraire de manière à éviter les passages à niveau.

**Conseil supplémentaire :** Assurez-vous de prendre suffisamment de repos et respectez toutes les règles obligatoires sur les heures de service obligatoires de la FMCSA afin de rester attentif sur la route.

**Si vous restez coincé sur des rails,** sortez immédiatement du camion. Éloignez-vous du passage dans la direction du train approchant afin d'éviter les débris projetés. Composez le numéro de téléphone d'urgence affiché au passage à niveau. Signalez votre emplacement et le numéro du passage à niveau du DOT. Si vous ne voyez pas le numéro de téléphone d'urgence ou le numéro du passage à niveau du DOT, composez le 911.