

# Inspectez vos freins

À la fin du mois d'avril, un carambolage enflammé sur l'autoroute inter-États 70 à proximité de Denver a entraîné la mort de quatre personnes. Le chauffeur de la semi-remorque impliqué a indiqué aux enquêteurs que les freins de son camion ont lâchés.

Il s'agit d'un rappel qui donne à réfléchir sur l'importance de la sécurité en matière de freins. Selon le 2018 Pocket Guide to Large Truck and Bus Statistics de la Federal Motor Carrier Safety Administration, les infractions associées aux freins comptent pour six des dix principales infractions liées aux véhicules citées en 2017. Dans le cadre de l'initiative International Roadcheck 2018 de la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA), les freins mal ajustés et les infractions relatives aux systèmes de freinage représentent 45 % des infractions de véhicules mis hors service.

La Semaine de la sécurité des freins annuelle de la CVSA aura lieu du 15 au 21 septembre. Les responsables de l'application de la loi mèneront des inspections routières en Amérique du Nord. Soyez prêts. Réduisez vos risques d'être confronté à des problèmes liés aux freins en inspectant régulièrement et minutieusement les systèmes de freinage de votre camion. Plus particulièrement, assurez-vous que :

- La conduite et le tuyau flexible de frein sont exempts de fissures, de ruptures et de déformations.
- Toutes les garnitures, toutes les plaquettes, tous les tambours et tous les disques ne montrent que des signes d'usure mineurs et sont conformes aux exigences minimales en matière d'épaisseur.
- Le système de freinage ne comporte pas de pièces desserrées ou manquantes.
- Le système de freinage est exempt de fuites de liquide hydraulique.

## Pour les camions avec des freins pneumatiques

- Tous les conduits d'air et les tuyaux sont exempts de fissures, de ruptures et de déformations.
- Vos freins pneumatiques maintiennent une pression d'air appropriée.



- Le système de voyants lumineux avertisseur de basse pression fonctionne correctement.
- Le réservoir pneumatique est fixé de manière appropriée.
- Les freins pneumatiques sont exempts de fuites.
- Votre camion comprend un levier à réglage automatique ou un frein à rattrapage automatique d'usure qui fonctionne.
- La taille des chambres à air correspond à celle de chaque essieu.

## Pour les camions avec un système de freinage antiblocage (ABS)

- Les voyants lumineux avertisseurs du système de freinage antiblocage fonctionnent correctement (si votre camion a un système de freinage antiblocage).

Une inspection minutieuse et un entretien approprié du système de freinage de votre camion vous permettront de veiller à ce que vos freins fonctionnent correctement. Cela vous permettra également d'assurer votre sécurité et celle des autres conducteurs sur la route. Assurez-vous de documenter tous les problèmes que vous constatez et de les signaler à votre entreprise pour qu'un mécanicien puisse effectuer les réparations nécessaires.