

# Inspeccione estos 7 elementos para prevenir incendios en camiones

Se trata de una de las peores pesadillas de un conductor profesional: ir conduciendo por la autopista y que se produzca un incendio. Ya sea bajo el capó de su camión o dentro del remolque, un incendio tiene consecuencias devastadoras, incluyendo el riesgo de lesiones graves o la pérdida de las vidas del conductor y de cualquier automovilista cercano o cualquier transeúnte.

Afortunadamente, usted puede minimizar su riesgo. Esté atento a estos siete riesgos potenciales de incendio en sus inspecciones diarias antes y después del viaje:

## 1. Llantas – Manténgalas infladas a la presión adecuada.

Las llantas con baja presión de aire corren el riesgo de estallar, lo que puede causar que el rin se golpee contra el pavimento y potencialmente provoque un incendio. Inflar incorrectamente las llantas también puede ocasionar el sobrecalentamiento de los frenos. Además, asegúrese de que sus llantas dobles no se toquen. Si es así, la fricción por sí sola puede crear un incendio una vez que las llantas se calientan mientras usted está conduciendo.

## 2. Ruedas – Compruebe el nivel de aceite de los cojinetes del cubo de la rueda y verifique si los retenes de las ruedas han sufrido alguna rotura. La pérdida de lubricante en las ruedas o ejes puede desencadenar un incendio.

## 3. Cables eléctricos – Cuando los cables eléctricos están deshilachados o sueltos, pueden provocar chispas e iniciar el fuego. Inspeccione el sistema eléctrico de su camión y reporte cualquier anomalía de manera inmediata a su transportista.

## 4. Carga – Asegúrese de que haya sido cargada y sellada correctamente. Tome las precauciones estándar con la carga inflamable.

## 5. Artículos dentro de la cabina – Siga todas las precauciones de seguridad cuando utilice dispositivos como calentadores de cabina, estufas u ollas calientes. Asegúrese de que los cables de los dispositivos eléctricos del mercado de accesorios no estén rotos ni desgastados.



## 6. Extintor de incendios – Revise de manera regular el extintor de incendios de su camión. Si tiene manómetro, asegúrese de que la presión se encuentre en el nivel recomendado (en zona verde). Mantenga el extintor asegurado (no permita que ruede alrededor del camión). Verifique si presenta abolladuras, fugas, óxido, aceite, suciedad o cualquier otro signo de desgaste. Conozca el tipo y uso apropiado de su extintor. Un extintor tipo A:B:C es apropiado para fuegos provocados por materiales como leña, papel, tela; por equipos eléctricos energizados, y por líquidos inflamables. Un extintor B:C se puede utilizar únicamente para fuegos eléctricos y líquidos inflamables.

## 7. Usted mismo – ¿Fuma? Si es así, hágalo con precaución o busque programas para dejar de fumar.

Si percibe olor a humo u observa llamas mientras conduce, saque el camión de la carretera y aléjese de árboles, edificios u otros vehículos. Salga de su vehículo. Si es seguro, desenganche el tractor del remolque con el extractor de la quinta rueda. Si está usando un extintor de incendios, siga el método PASS – Pull (Retire el pasador de seguridad); Aim (Apunte la boquilla a la base de la llama); Squeeze (Presione la palanca) y Sweep (Mueva la manguera de un lado a otro hasta apagar el fuego). Llame al 9-1-1 para reportar el fuego.