

Inspectez ces sept éléments pour empêcher votre camion de prendre en feu

L'un des pires cauchemars des conducteurs professionnels est de conduire sur l'autoroute et qu'un incendie se déclare. Qu'il survienne sous le capot ou dans la remorque, un feu entraîne des conséquences dévastatrices, ce qui comprend le risque que le conducteur et les automobilistes ou passants soient gravement blessés ou perdent la vie.

Heureusement, vous pouvez réduire ce risque. Portez attention à ces sept causes d'incendies potentielles lors de vos inspections avant et après vos trajets :

- 1. Pneus** – Assurez-vous qu'ils sont bien gonflés. Les pneus dont la pression d'air est faible risquent d'éclater. Les jantes percuteraient ensuite l'asphalte et cela pourrait créer des étincelles et déclencher un incendie. Des pneus gonflés de manière inappropriée peuvent aussi causer un surchauffage des freins. De plus, assurez-vous que vos roues jumelées ne se touchent pas. Si c'est le cas, la friction à elle seule peut créer un feu lorsque les pneus se réchauffent lorsque vous êtes sur la route.
- 2. Roues** – Vérifiez le niveau d'huile du roulement de moyeu et inspectez la roue pour vérifier si un joint de roue a explosé. La perte d'une roue ou le manque de lubrifiant d'essieu peut causer un incendie.
- 3. Fils électriques** – Lorsque des fils électriques sont effilochés ou lâches, ils peuvent créer des étincelles et s'enflammer. Inspectez le système électronique de votre camion et signalez tout défaut à votre transporteur immédiatement.
- 4. Cargaison** – Assurez-vous que la cargaison est bien chargée et que la porte de la remorque est fermée de manière appropriée. Prenez les précautions requises pour le transport de cargaison inflammable.
- 5. Articles dans la cabine** – Suivez les consignes de sécurité lorsque vous utilisez des appareils comme les radiateurs de cabine, des poêles ou des bouilloires. Assurez-vous que les fils de tous les appareils électriques issus du marché secondaire ne sont pas endommagés ou usés.



- 6. Extincteur d'incendie** – Inspectez régulièrement l'extincteur d'incendie de votre camion. Il est doté d'une jauge que vous pouvez consulter pour vérifier si la pression est au niveau recommandé (dans la zone verte). Vérifiez s'il y a des bosses, des fuites, de la rouille, de l'huile, de la crasse ou tout autre signe d'usure. Vous devez également savoir quel type d'extincteur vous avez et comment l'utiliser de manière appropriée. Un extincteur pour feux de classe A:B:C fonctionne avec le bois, le papier, le tissu, les fils électriques et les liquides enflammés. Un extincteur pour feux de classe B:C peut être utilisé seulement pour les incendies électriques et les liquides enflammés.
- 7. Vous-même** – Fumez-vous? Si c'est le cas, faites preuve de prudence ou pensez à vous inscrire à un programme de renonciation au tabac.

Si vous sentez de la fumée ou si vous voyez des flammes en conduisant, immobilisez votre camion hors de la route et loin des arbres, des bâtiments et des autres véhicules. Sortez de votre camion. Si c'est sécuritaire, dételez la partie avant du camion de la remorque avec le dispositif de levage à roue. Si vous utilisez un extincteur d'incendie, suivez la méthode TDPB qui consiste à Tirez la goupille, Dirigez le jet à la base des flammes, Pressez sur la poignée et Balayez d'un côté à l'autre jusqu'à ce que le feu soit éteint. Appelez le 911 pour signaler l'incendie.