

7 fundamentos sobre las inspecciones previas y posteriores al viaje

Cuando se realiza correctamente, una buena inspección previa al viaje le ayudará a evitar averías mecánicas. En cambio, una inspección posterior al viaje minuciosa le ayudará a identificar cualquier desgaste que podrá notificarle a su transportista y asegurar que se aborde cualquier inquietud antes de su siguiente viaje.

Sin embargo, hasta los conductores de camiones más experimentados a veces ignoran un posible problema con su camión. No permita que le pase eso. Use estos siete fundamentos para mejorar su inspección previa y posterior al viaje.

- 1. Tómese el tiempo suficiente.** En la carretera, la velocidad mata. Durante una inspección previa o posterior al viaje, la velocidad acarrea errores. Estime al menos 30 minutos para sus inspecciones previas y posteriores al viaje. Use una lista de verificación para asegurarse de revisar todas las áreas importantes, incluidas la condición general de su camión, el motor, los niveles de fluidos, los medidores y los controles, las luces, las correas, los cables y los frenos de su camión y del remolque.
- 2. Programe una rutina.** La forma en que realiza la inspección puede ser tan importante como lo que revisa. Planee una rutina de cuáles áreas revisará primero, y cuáles después. Un consejo: Comience en la parte frontal izquierda, luego continúe hacia la parte delantera, lado derecho, parte posterior, parte posterior izquierda, lado izquierdo y sistema de acoplamiento.
- 3. No ponga excusas.** A nadie le gusta estar parado en un aguacero de verano o caminar afuera en un día de más de 100 grados de calor. Pero no permita que el clima le impida inspeccionar su equipo minuciosamente.
- 4. Mantenga la limpieza.** Es posible que cosas como envoltorios de comida rápida en su cabina o un parabrisas sucio no estén en su lista de verificación de inspección, pero son importantes también. Si lo eligen para una inspección no anunciada, un inspector puede considerar una cabina sucia una señal de que no está cuidando su equipo de manera adecuada.



- 5. No se olvide de los neumáticos.** Asegúrese de que estén completamente inflados y que mantengan la profundidad de la banda de rodadura adecuada. Además, asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén ajustadas.
- 6. No se olvide de la carga.** Si está transportando un remolque no sellado, revise su carga y asegúrese de que nada se moverá (o se movió) durante su viaje.
- 7. Revise sus documentos.** Mantenga actualizado su registro (electrónico o en papel) y asegúrese de que el resto de la documentación (licencia de conducir, inspección, seguro) esté actualizada.

Recuerde, la ley exige que se realicen inspecciones previas al viaje y la mayoría de los remolques exigen que los conductores presenten un informe de inspección del vehículo posterior al viaje. Las inspecciones previas y posteriores al viaje adecuadas evitarán que quede fuera de servicio, eliminará el estrés de las visitas a las estaciones de pesaje o de las inspecciones no anunciadas, y lo protegerá a usted y a otros conductores en la carretera de posibles lesiones.