

Bulletin de la Seguridad

No Permita Que Problemas de Frenos Mantengan Su Camión Fuera de Servicio

Si usted omite revisar los frenos de su camión, podría estar cometiendo un grave error. Las violaciones relacionadas con frenos sumaron más de la mitad (56.5%) de todas las violaciones de vehículos fuera de servicio (OOS) durante la Inspección de Carretera de la Alianza para la Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA) del 2017. Eso es casi un incremento de un 11% desde el año pasado.

Las siguientes tres violaciones relacionadas con frenos fueron las que más comúnmente mantuvieron a los vehículos fuera de servicio:

- Sistemas de frenos – 26.9%
- Llantas y ruedas – 15.1%
- Ajuste de frenos – 14.5%



Mientras que realizar una inspección de frenos antes o después de su viaje requiere de tiempo, le podría ahorrar serios dolores de cabeza más adelante.

Lo Que Los Inspectores de Frenos Inspeccionarán

Si lo eligen para una Inspección de Nivel I (Estándar Norte Americano), sepa que los inspectores revisarán:

- Los componentes del sistema de frenos en busca de cualquier pieza floja o faltante
- Escapes de aire o líquido hidráulico
- Zapatas, tambores, rotores y escobillas desgastadas
- Componentes defectuosos del sistema de frenos
- Luces indicadoras de ABS defectuosas y/o dispositivos de advertencia de baja presión de aire
- La varilla de empuje (para determinar si sus frenos están debidamente ajustados)

Cuatro Maneras de Mantener los Frenos de su Camión en Óptimas Condiciones

Usted probablemente no sabrá cuándo ocurrirá una inspección, así que hacer inspecciones rutinarias y estar al día con el mantenimiento preventivo son las mejores maneras de garantizar que su camión no sea OOS.

Tome estas cuatro medidas para aumentar sus posibilidades de aprobar una inspección de frenos de carretera:

- 1. Escuche Cuidadosamente** - Ese sonido sibilante familiar es frecuentemente una señal segura de que algo anda mal con los frenos de su camión. Para probar su freno de aire, ajústelo a 90-100 psi, luego camine alrededor del vehículo y esté atento a cualquier escape audible.
- 2. Revise el Tablero** – Si su camión tiene frenos antibloqueo (ABS), encienda el vehículo y asegúrese que la luz de tablero de ABS encienda. Además, pise la válvula de pie hasta alrededor de 55 psi para asegurarse que su dispositivo de alerta de baja presión de aire funcione correctamente.
- 3. Mida la Longitud de la Palanca de Frenos** – Con sus frenos a 90-100 psi, suelte los frenos. Mida desde la base de la recámara hasta el centro del pasador de horquilla en el regulador de varillaje usando una cinta métrica. Luego presione los frenos y mida de nuevo desde el mismo punto. Asegúrese que la longitud de su palanca esté dentro del límite máximo permitido para la recámara de freno de aire específica para su camión.
- 4. Revise todas las Líneas de Frenos, Escobillas, Tambores o Rotores** - Asegúrese que no haya dobladuras o roturas en las líneas, busque cualquier señal de daños en sus frenos, y asegúrese que las zapatas y rotores cumplan con los requisitos de grosor mínimo.