

Bulletin de la **Seguridad**

El conocimiento adecuado de seguridad contra incendios puede salvar su vida

Si se echa un vistazo a YouTube, encontrará numerosos videos sobre incendios incontenibles de camiones. La amenaza de incendios es la peor pesadilla de cada conductor profesional, y el peligro está siempre presente. El conocimiento adecuado de seguridad contra incendios puede salvar su vida. Aquí hay un cursillo de actualización:



Los tipos de extintores

Todos los camiones hay de llevar uno. Pero no póngalo solamente en su cabina. Un extintor debe estar firmemente montado para que no se mueva o deslice cuando está conduciendo.

Si piensa que todos los extintores son iguales, se equivoque. Algunos conceptos básicos:

- **Extintores de tipo A combatan incendios de madera, papel, plásticos y textiles.**
- **Extintores de tipo B combatan incendios de combustibles líquidos (gas, aceite).**
- **Extintores de tipo C combatan incendios relacionados con equipos eléctricos.**
- **Extintores de tipo D combatan incendios de metales combustibles (magnesio, titanio)**

Si transporta materiales peligrosos, su camión debe llevar un extintor con una clase de laboratorios suscritos (UL) de 10 B:C o más. Si no lleva Hazmat, debe tener un extintor con una clase de UL de 5 B:C o más, o dos extintores que tienen una clase de UL de 4 B:C o más. El número se refiere a los pies cuadrados que el extintor cubrirá en uso. Asegúrese que su extintor esté cargado e inspeccionado a menudo.

Cómo usar un extintor

En caso de incendio, estacione en un lugar abierto, lejos de tráfico y peatones si es posible. Después tome el extintor. Póngase contra el viento mientras asegurar una distancia segura del incendio. Entonces, sigue TAAM.

Esto representa:

- Tire el pasador de seguridad.
- Apunte hacia la base del fuego. (No apuntes hacia la parte de arriba de las llamas).
- Apriete la palanca.
- Mueva el extintor de un lado al otro, repita según sea necesario..

¿Cuándo está apagado el incendio?

Puedo tomar más tiempo de lo que piensa. Aunque no se ve llamas visibles o humo, el fuego se puede reiniciar. Su mejor opción es de continuar descargando el extintor hasta que su contenido esté vacío.

¿Qué puede causar un incendio en mi camión?

Si cree que solamente los motores pueden prenderse fuego, puede que se queda sorprendido. Otras causas pueden ser neumáticos que se están rozando (o carrocería rozando contra los neumáticos), sobrecalentamiento de los neumáticos, circuitos sobrecargados o cortocircuitos, gasolina que se pone incorrectamente o fugases de combustibles, un conductor que fuma o carga inflamable. Hacer una inspección completa antes de su viaje, puede ayudar en evitar un potencial riesgo de incendio antes de empezar su ruta.