

Bulletin de **Sécurité**

Connaître la sécurité contre l'incendie appropriée peut vous sauver la vie

Jetez un coup d'oeil sur YouTube, et vous trouverez d'innombrables vidéos d'incendies de camions en furie. La menace du feu est le pire cauchemar d'un chauffeur professionnel, et le danger est toujours présent. Connaître les bases de la sécurité contre l'incendie peut vous sauver la vie. Voici un bref rappel:

Types d'extincteurs d'incendie

Tous les camions doivent être dotés d'un. Mais ne le jetez pas simplement dans votre cabine.

Un extincteur doit être solidement fixé de sorte qu'il ne roule pas ou de glisser pendant que vous conduisez.

Si vous pensez que tous les extincteurs d'incendie sont égaux, vous vous trompez.

Voici donc quelques bases:

- **Les extincteurs d'incendie de classe A fonctionnent sur les feux impliquant du bois, du papier, des plastiques et des textiles.**
- **Les extincteurs d'incendie de classe B fonctionnent sur les liquides en combustion (gaz, pétrole).**
- **Les extincteurs d'incendie de classe C fonctionnent sur les incendies impliquant des équipements électriques.**
- **Les extincteurs d'incendie de classe D fonctionnent sur des métaux combustibles (magnésium, titane).**

Si vous transportez des matières dangereuses, votre camion doit être doté d'un extincteur muni d'un classement UL (laboratoires des assureurs) de 10 B:C ou plus. Si vous ne transportez pas de matières dangereuses, vous devez avoir un extincteur avec un classement UL de 5 B:C ou plus, ou deux extincteurs ayant un classement UL de 4 B:C ou plus. Le nombre représente le nombre de pieds carrés que votre extincteur couvrira pendant son utilisation. Assurez-vous que votre extincteur est chargé et inspecté régulièrement.

Comment utiliser un extincteur

En cas d'incendie, stationnez dans une zone dégagée, à l'écart du trafic et des piétons, si possible. Ensuite, prenez l'extincteur. Tenez-vous face au vent tout en maintenant une distance de sécurité par rapport au feu. Ensuite, suivez le processus TVAB.

Cela signifie:

- **Tirez** la goupille.
- **Visez** la base du feu. (Ne visez pas le dessus des flammes.)
- **Appuyez** sur la gâchette.
- **Balayez** d'un côté à l'autre et répétez si nécessaire.

Quand un feu est-il éteint?

Cela peut prendre plus de temps que vous ne le pensez. Même si vous ne voyez pas de flammes ou de fumée visibles, un incendie pourrait toujours redémarrer. Votre meilleur pari est de continuer à pulvériser jusqu'à ce que le contenu de votre extincteur soit vide.

Qu'est-ce qui peut causer un incendie sur mon camion?

Si vous pensez que les moteurs sont les seuls à pouvoir prendre feu, vous serez peut-être surpris. Les autres causes peuvent inclure le frottement des pneus (ou le frottement de la carrosserie contre le pneu), la surchauffe des pneus, les circuits surchargés ou en court-circuit, le carburant inadéquat ou une fuite de carburant, un chauffeur fumeur ou une cargaison inflammable. Effectuer une inspection complète avant le départ peut vous aider à éviter tout risque d'incendie potentiel avant de commencer votre parcours.

