

Bulletin de la Seguridad

5 Consejos para Mantener su Carga Segura

Está conduciendo por la carretera. Lleva buen tiempo con el horario. Luego, el vehículo que va delante de usted frena repentinamente. Usted pisa los frenos. La buena noticia: usted logro detenerse de manera segura. La mala noticia: su carga se movió.

Ciertamente, una carga asegurada de manera incorrecta puede crear unos serios dolores de cabeza. Puede dañar su remolque. Puede causar que usted pierda ingresos. Puede agregarle puntos a su puntuación de Cumplimiento, Seguridad y Rendición de Cuentas (CSA). Puede dejarlo fuera de servicio. (Durante la Revisión de Carretera de la Alianza para la Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA) del 2017, el 15.2% de las violaciones de vehículos fuera de servicio estaban relacionadas con la seguridad de la carga.)

Además, en el peor de los casos, una carga que se mueve puede provocarle una colisión, causar daños a su camión, e incluso causar daños a otros vehículos.

Por todas estas razones, mantener su carga segura está en el mejor de sus intereses. Aplique estos 5 consejos para aliviar su preocupación por la seguridad de su carga:

- 1. Inspeccione sus amarres y nudos** – Busque desgaste, desgarres, roturas o daños en las correas sintéticas. Busque cualquier unión dañada en cadenas. Busque desgaste en cuerdas, cordelería, mallas sintéticas, flejes de acero, acoplamientos de empalmes o puntos de anclaje. Y asegúrese que cualquier gancho trinquete esté funcionando correctamente. Recuerde, todos los amarres y nudos deben estar acoplados de manera segura para que no se suelten, liberen o desprendan en tránsito.
- 2. Lleve un Par Extra** – Si a usted lo eligen para una inspección de carretera, tener un amarre extra (o dos) puede ofrecerle cierta tranquilidad mental. La regla general es usar una correa de amarre por cada 10 pies de carga, pero tener extras puede garantizar que usted siga en su camino si un inspector descubre que una de sus correas de amarre está desgastada, destrozada, o si el inspector le informa que necesita una correa adicional.
- 3. No Deje Nada al Azar** – La seguridad de una carga no se refiere solo a la carga que usted transporta. También incluye cualquier objeto en el remolque o en su cabina. Esto puede incluir palas, bloques, llantas de repuesto, escobas, carretillas hidráulicas, tornos, trinquetes, lonas, e incluso las mismas correas de amarre adicionales. Asegúrese que todo equipo esté firmemente inmovilizado.
- 4. Revise las puertas y los espejos** – Tener una carga segura comienza con asegurarse que todas las puertas (desde la cabina al remolque), portones, postes y candados estén correctamente cerrados. No puede haber ninguna carga o herramienta que le impida la entrada o salida segura de su camión. Y no puede haber ninguna carga que le obstruya su vista frontal o lateral.
- 5. Hágase las siguientes preguntas** – Cuando usted monta la carga, asegúrese que está estable al fijarse en: ¿Podría tener fuga? ¿Derrames? ¿Podría salir volando? ¿Podría caerse? ¿Podría deslizarse? ¿Podría desprenderse? ¿Podría moverse? Asegúrese que no.

Aprenda más: Refréscase la memoria sobre las normas de seguridad de cargas de Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA). Visite [FMCSA.dot.gov/regulations/cargo-securement/cargo-securement-rules](https://www.fmcsa.dot.gov/regulations/cargo-securement/cargo-securement-rules)

