

Bulletin de **Sécurité**

5 conseils pour garder votre fret sécurisé

Vous êtes en train de rouler sur l'autoroute. Vous êtes en avance sur l'horaire. Et puis une voiture s'arrête soudainement devant vous. Vous freinez abruptement. La bonne nouvelle : vous vous êtes arrêté en toute sécurité. La mauvaise nouvelle : votre cargaison s'est déplacée.

Mais ne vous y trompez pas ! Une cargaison mal fixée peut créer d'énormes maux de tête. Cela peut endommager votre fret. Cela peut vous mener à perdre des revenus. Cela peut ajouter des points à vos scores de conformité, de sécurité, de responsabilité (CSA). Cela peut également vous mettre hors service. (Lors de l'International Roadcheck 2017 de la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA), 15,2% des violations de véhicules hors service étaient liées à l'arrimage des cargaisons).



Et, dans le pire des cas, une cargaison en mouvement peut provoquer un accident, endommager votre camion et même endommager d'autres véhicules.

Pour toutes ces raisons, garder votre fret en sécurité est dans votre meilleur intérêt. Utilisez ces 5 astuces pour faciliter vos soucis d'arrimage des cargaisons :

- 1. Inspectez vos arrimages** – Cherchez l'usure, les déchirures, les pannes ou les dommages aux sangles synthétiques. Cherchez des liens endommagés sur les chaînes. Vérifiez l'usure sur les câbles métalliques, les cordages, les sangles synthétiques, le cerclage métallique, les raccords de fixation ou les points d'ancrage. Assurez-vous que les cliquets d'accrochage fonctionnent correctement. Rappelez-vous que tous les points d'arrimage doivent être attachés solidement pour qu'ils ne se desserrent pas, ne se détachent ou ne lâchent pas pendant le transport.
- 2. Portez quelques outils supplémentaires** – Si vous êtes choisi pour une inspection routière, avoir une sangle d'arrimage supplémentaire (ou deux) peut vous donner une certaine tranquillité d'esprit. La règle générale est d'utiliser une sangle d'arrimage pour chaque 10 pieds de fret, mais le fait d'en avoir un de plus peut vous garder sur la route si un inspecteur constate que l'une de vos sangles est usée, en piteux état ou si l'inspecteur exige que vous ayez besoin d'une sangle supplémentaire.
- 3. Ne laissez rien au hasard** – L'arrimage de la cargaison ne signifie pas seulement le fret que vous transportez. Il comprend également tout article dans la remorque ou dans votre cabine. Cela peut inclure des pelles, des blocs, des pneus de rechange, des balais, des transpalettes, des treuils, des cliquets, des bâches et même des sangles d'arrimage de rechange. Assurez-vous que tout l'équipement est fermement immobilisé.
- 4. Vérifiez ces portes et miroirs** – L'arrimage des cargaisons commence par s'assurer que toutes les portes (à la cabine et à la remorque), les hayons, les piquets et les verrous se ferment correctement. Aucune cargaison ou outil ne peut vous empêcher d'entrer ou de sortir en toute sécurité de votre camion. Et aucune cargaison ne peut obstruer votre vue avant ou latérale.
- 5. Posez-vous ces questions** – Lorsque vous chargez la cargaison assurez-vous qu'elle est stable en vous interrogeant : Peut-il fuir ? Se déverser ? Décompresser ? Tomber ? Tomber à travers ? Être délogé ? Se déplacer ? Assurez-vous que cela ne puisse pas se produire.

En savoir plus : Rafraîchir ses connaissances sur les règles d'arrimage des cargaisons de la Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA). Consultez : [FMCSA.dot.gov/regulations/cargo-securement/cargo-securement-rules](https://www.fmcsa.dot.gov/regulations/cargo-securement/cargo-securement-rules)