

Bulletin de **Sécurité**

Autoroute-Sécurité des passages ferroviaires et avis des intrusions des chemins de fer



- Les trains ne peuvent pas s'arrêter très vite. Une locomotive '100' de transport-voyageant à 55 miles par heure aura besoin normalement plus d'un mile pour s'arrêter — c'est approximativement 18 terrains de football; lorsque les freins de sécurité ont été utilisés.
- Les trains modernes sont plus silencieux qu'avant, et utilisent fréquemment des Chemins de fer sans le voyant lumineux 'clic-clac' des rails.
- Ne nous fiez pas aux apparences — le train que vous voyez est plus proche et se déplace plus rapidement que vous pensez. La taille et le poids des trains créent une illusion d'optique qui peut tromper. Si vous voyez un train à l'approche, attendez qu'il passe avant d'avancer sur les voies.
- Ne jamais essayer d'aller plus vite que le train pour traverser – même si vous êtes proche, vous allez perdre.
- Ne jamais conduire près des barrières de passage— c'est illégal et dangereux. Si vous repérez un signal d'alerte telle que la barrière de passage ne fonctionne pas bien, appelez le 1-800 numéro de téléphone publié ou proche de la voie ou provenant de la loi locale en rigueur.
- Ne pas s'arrêter sur les voies. Traversez seulement sur les voies de chemins de fer si vous êtes complètement sûr de traverser sans vous arrêter. Si la circulation est chargée sur l'autre côté de la voie, ne pas traverser sur les voies.
- Si votre voiture cale sur la voie lorsqu'un train arrive, évacuez immédiatement toutes les personnes de la voiture et évacuez rapidement les voies dans la direction où le train arrive. Si vous vous déplacez dans la même direction que le train, vous pouvez être blessé par les débris projetés par le choc sur votre voiture.
- Lors d'une traversée sur plusieurs voies, attendez toujours le train pour passer, et surveiller l'arrivée d'un second train sur d'autres voies, provenant d'une direction différente.
- Un train peut dépasser trois pieds ou plus en dehors des rampes de sécurité, ce qui rend la zone de sécurité des piétons au-delà des voies.
- Traverser les voies SEULEMENT aux accès destinés aux piétons et voies routières. Soyez attentifs à tous les signes et signaux d'alarme.
- Ne jamais marcher sur les voies ferroviaires ; c'est illégale et dangereux. Lorsqu'un ingénieur de locomotive voit une personne ou une voiture sur les voies, c'est trop tard. Le train ne peut pas s'arrêter suffisamment rapidement pour empêcher un accident.
- Les voies ferroviaires sont une propriété privée, peu importe laquelle d'entre elles, elles appartiennent. Les trains ont la priorité dans 100% du temps — sur les ambulances, les camions de pompiers, voiture, la police et les piétons.