

Bulletin de **Sécurité**

4 Choses à savoir sur votre extincteur

Vous n' imaginez pas commencer votre itinéraire sans vérifier votre jauge d' essence ou des pneus. Mais quand était la dernière fois que vous avez vérifié votre extincteur à bord ?

Selon l' Administration fédérale de la sécurité des transporteurs automobiles (FMCSA), tous les véhicules à moteur commerciaux doivent porter au moins un extincteur à bord. Les véhicules transportant des matières dangereuses doivent avoir un extincteur avec une note de « Underwriters' Laboratories » ou tout simplement une UL de 10 B: C ou plus. Les véhicules transportant des matières non dangereuses doivent avoir un extincteur avec une note UL de 5 B: C ou plus, ou deux extincteurs, chacun avec une note d'URL de 4 B: C ou plus.



Pour vous assurer que votre extincteur est prêt en cas d' incendie, suivez ces conseils :

1. Vérifier la charge - Les extincteurs rechargeables ont une tête en métal et une jauge qui lit la charge / la recharge. Les extincteurs jetables ont une tête en plastique et une jauge qui lit Full / Empty (Plein / Vide). Si l' aiguille sur la jauge de l' extincteur à bord se trouve dans la « zone rouge » (recharge ou vide), rechargez-la ou remplacez-la immédiatement.

2. Vous assurer qu' il est monté - Les extincteurs à bord doivent être situés dans une zone facilement accessible de votre camion et doivent être solidement montés pour empêcher le glissement ou le roulement.

3. Savoir comment l' utiliser - Si un incendie éclate, rappelez-vous de **PASS**:

- **P** (Pull the pin) - Tirez sur la goupille - Tenez l' extincteur avec la buse pointant loin de votre corps, puis relâchez le mécanisme de verrouillage.
- **A** (Aim low) - Visez bas - Pointez l' extincteur vers la base du feu.
- **S** (Squeeze) - Pressez- Faites-le lentement et de façon uniforme.
- **S** (Sweep) - Balayez - Déplacez la buse d' un côté à l' autre.

En outre, agissez rapidement. Il ne faut que 8 secondes pour qu' un extincteur dissipe tout son contenu.