

Bulletin de la Seguridad

Mitos y realidades sobre los cinturones de seguridad

Usted sabe que la ley federal requiere que utilice un cinturón de seguridad. Pero, ¿sabía que su pasajero también necesita utilizar uno?

En junio, la Administración Federal de Seguridad de Transporte a Motor (por sus siglas en inglés, FMCSA) emitió una norma final revisada que requiere que todos los pasajeros CMV utilicen cinturones de seguridad siempre que el vehículo se esté operando en caminos públicos en el comercio interestatal.

La norma entró en vigencia el 8 de agosto. Se desprende de la más reciente Encuesta de uso de cinturones CMV de la FMCSA, publicada en marzo de 2014. Dicha encuesta mostró que los pasajeros CMV se abrochan el cinturón con menor frecuencia (73 por ciento) que los conductores CMV (84 por ciento).

Si no utiliza regularmente un cinturón de seguridad, puede estar creyendo en ciertos mitos populares. En este documento, la FMCSA analiza tales mitos y devela las verdades:



MITO: Los cinturones de seguridad son incómodos y restringen el movimiento.

REALIDAD: Se puede poner más cómodo si ajusta el cinturón, la parte del regazo y la del hombro una vez que lo haya abrochado.

MITO: No utilizar el cinturón de seguridad es mi elección. No le hace daño a nadie más.

REALIDAD: No utilizar el cinturón de seguridad puede afectar a su familia, a sus seres queridos y a otros conductores, puesto que utilizar el cinturón de seguridad puede ayudarle a evitar la pérdida de control de su camión en un accidente. La ley federal requiere que todos los conductores CMV se abrochen el cinturón de seguridad.

MITO: Si utilizo un cinturón de seguridad, no podré salir de un camión en llamas o sumergido.

REALIDAD: Los cinturones de seguridad evitan que quede inconsciente después de un golpe. Esto incrementa las oportunidades de escapar. Además, los incendios o las inmersiones ocurren en menos del 5 por ciento de los accidentes fatales de camiones.

MITO: Es mejor ser expulsado limpiamente desde el automóvil accidentado en caso de un choque.

REALIDAD: Es cuatro veces más probable que el ocupante de un vehículo muera si es expulsado del vehículo.

MITO: Se gasta mucho tiempo en abrocharse el cinturón de seguridad 20 veces cada día.

REALIDAD: Abrocharse el cinturón solo demora tres segundos. Si se multiplica eso por 20 veces, el resultado es que solo se demora 1 minuto en total.

MITO: Soy buen conductor, no necesito un cinturón de seguridad.

REALIDAD: No importa que tan buen conductor sea, los otros conductores también pueden causar accidentes, el mal clima, las fallas mecánicas, incluso una llanta que estalle.

MITO: A bajas velocidades no se necesitan cinturones de seguridad.

REALIDAD: Una colisión frontal con su camión a 30 millas por hora causaría que una persona sin cinturón de seguridad se mueva hacia adelante a 30 millas por hora. Es la misma velocidad que una persona que cae desde un tercer piso.